



## SD47 DEUR

Om het gewenste resultaat te bereiken is voor de montage van een SD47-deur wel wat technische vakkennis vereist. Omdat de wijze van monteren per situatie verschillend is, zijn in deze handleiding algemene richtlijnen gegeven. Aan deze handleiding kunnen dan ook geen rechten worden ontleend. Merford is niet aansprakelijk voor een onzorgvuldige montage, waar zaken zoals ongelukken, beschadigingen of het niet aan de geluidseisen voldoen debet aan zijn.

### SAMENVATTING WERKWIJZE

De deur wordt via de voorzijde in de sparing gezet, waarbij de voorrand van het kozijn over de sparing valt. De deur wordt eerst op zijn plaats gezet en gezeurd tegen voorovervallen. Vervolgens wordt de deur gesteld. Als laatste wordt de deur geopend en vastgezet. Om de deur stevig vast te zetten wordt de deur via de scharnieren in de bouwkundige sparing vastgezet. Het kozijn heeft alleen een afdichtingsfunctie.

### AANDACHTSPUNTEN VOOR DE BOUWKUNDIGE SPARING

- De bouwkundige sparing dient voldoende stabiel voor het hoge gewicht van de deur uitgevoerd te zijn. Denk ook aan de sluitkrachten.
- Controleer of de deur in de sparing past en of de sparing haaks is door kruiselings te meten.
- De onderdorpel van de sparing

moet vlak en waterpas zijn. Indien dit niet het geval is, is uitvullen of aansmeren noodzakelijk.

- Controleer of de deurstijlen aan de dagkanten in het lood staan. Zo niet, wees er op bedacht dat het uitvullen van de deur tussen stijl en kozijn dit moet opvangen. De dikte van het pakketje vulplaatjes verschilt dan ook per plaats.
- Staan de deurstijlen aan de voorzijde beide in het lood? Zo niet, dan houdt dit in dat de voorrand van het deurkozijn niet geheel aan de voorzijde op de sparing kan aansluiten.

### AANDACHTSPUNTEN BIJ TRANSPORT VAN DE DEUR

De deur is zwaar, onzorgvuldig transporteren kan tot gevaarlijke situaties leiden. Tijdens transport mag de deur niet aan de buitenste afwerkrand worden opgetild en moet de deur gesloten blijven.

## Montagehandleiding voor werkvoorbereiding en montage van de SD47 geluidsisolerende deur

### INHOUD SD47-PAKKET

- Deur
- 12 Torx schroeven
- Schroefbit power forx 30/50
- Vulplaat set, uit diversen plaatdikten
- 2 maal hulpdraadeind M8, l = 330 mm
- 4 maal hulpmoer M8
- Montage hulpprofiel
- Montage hulphoekstukje voor een sparing met een lange dagkant
- Afwerkingsdopjes
- Compriband 20 x 20

Mocht er onverhoopt een onderdeel ontbreken of de deur eventuele transportschade vertonen, wilt u dit dan direct melden bij Merford?

### BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN

- Boormachine met steenboor Ø 8 mm, metaalboor en tap voor tapgat M8
- Sleutel 13
- Rolmaat
- Waterpas
- Kleine koevoet
- Siliconenkit

Gebruik de meegeleverde schroeven bij een houten kozijn of een sparing van beton. De M8 boutjes zijn voor een metalen sparing.



# MERFORD



## SD47 DEUR

### PUNTSGEWIJZE MONTAGE-BESCHRIJVING

1. Waterpascontrole sparing.
2. Plak het compriband aan de onderzijde van het deurkozijn, zodat de dorpel en het deurkozijn geen direct contact maken. Draai tevens beide draadeinden in het kozijn en zet deze met een contramoer vast. Plaats ook een moer op het uiteinde van het draadeind. Pas op: de uitstekende draadeinden kunnen verwonden.
3. Dagkant in het lood? Voorzijde van kozijn in het lood? Dorpel waterpas?
4. Plaats de onderzijde van de deur in de sparing en zet de deur over-eind.
5. Zet het montagehulpprofiel over de draadeinden en draai de moeren aan, zodat de deur niet meer voorover kan vallen. Draai de moeren nog niet te strak aan, zodat de deur tijdens het stellen nog verplaatst kan worden. Pas als de deur voldoende gezekerd is tegen voorovervallen mogen de hulpmiddelen worden losgemaakt.
6. Zorg ervoor dat het deurkozijn aan de voorzijde zit en zet de deur in het midden van de sparing.
7. Controleer of de onderdorpel waterpas staat en vul indien nodig uit op een van de onderste hoeken.
8. Het deurkozijn vanuit het voor-aanzicht waterpas stellen (indien nodig). Loop de punten 5 en 6 nog eens langs alvorens over te gaan tot het voorlopig vastzetten.
9. Open de deur. Nu moet de ruimte tussen de sparing en het deurkozijn met de vulplaatjes uitgevuld worden. Het handigst werkt het als eerst de schroeven met een paar slagen in de sparing worden gezet en vervolgens de plaatjes tussen sparing en kozijn geplaatst worden, zodat deze om de schroeven vallen. Het uitvullen dient zodanig te gebeuren dat de dagkanten van het stalen kozijn aan beide zijden waterpas staan. N.B.: Het deurkozijn moet stevig worden verankerd, maar mag niet onder spanning komen te staan.
10. Als alle schroeven vast zitten kunnen de afwerkdopjes worden aangebracht.
11. Kit de aansluiting tussen het deurkozijn en de sparing rondom af. Bij een grote ruimte tussen bouwkundige sparing en deurkozijn aan de achterzijde, is het aan te raden dit met een lat of profiel af te werken.
12. Indien van toepassing:
  - Stel paniekslot af.
  - Wanneer geen aflaklaag aanwezig is, dient deze binnen twee weken na levering aangebracht te zijn (N.B.: deurrubbers niet lakken).
  - Vulplaatjes tussen deurkozijn en sparing.

